

CASE IH
AGRICULTURE

POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS

MAXXUM

TRACTEURS DE 115 à 150 CH



MACHINE
OF THE YEAR 2018

LA GAMME MAXXUM

VOTRE MEILLEUR ALLIÉ AU QUOTIDIEN !

Maxxum est toujours synonyme de référence pour les tracteurs polyvalents, économiques en carburant, robustes et fiables. Aujourd'hui, cette famille s'agrandit et propose une gamme de transmissions plus étendue pour répondre exactement aux besoins de votre exploitation.

Son nom peut avoir changé, mais ActiveDrive 4 est la transmission Semi Powershift 16AV/16AR 4 gammes et 4 vitesses, utilisée sur les modèles Maxxum, qui a largement fait ses preuves sur un nombre infini de tracteurs de la gamme Maxxum. Les nouveaux Maxxum Multicontroller sont quant à eux équipés de la nouvelle transmission à double embrayage ActiveDrive 8 24AV/24AR à huit rapports et quatre gammes, pour une efficacité et une facilité d'utilisation encore plus grandes lors de tâches exigeantes dans les champs ou sur route. Il existe une troisième alternative en termes de transmission : le porte-drapeau de la variation continue, la transmission CVXDrive, la transmission à variation continue par excellence. Le Maxxum a toujours été plus qu'un tracteur. Et maintenant il offre plus de choix.

MAXXUM. IL VOUS SIMPLIFIE L'AGRICULTURE.





TROIS MODÈLES, TROIS TRANSMISSIONS UNE GAMME MAXXUM

Jamais vous n'avez eu autant de choix.

Que vous soyez agriculteur ou entrepreneur de travaux agricoles, la fiabilité et les performances sont les principes auxquels doivent répondre vos matériels agricoles. C'est pourquoi les Maxxum représentent la nouvelle référence en termes de simplicité et d'ergonomie d'utilisation. Ce sont des tracteurs que vous serez fier de posséder et d'utiliser.

MAXXUM

5 modèles de 116 à 145 ch
avec transmission ActiveDrive 4.

Tracteurs performants et efficaces par excellence, les Maxxum intègrent le meilleur de la technologie pour répondre aux exigences d'aujourd'hui. Ils bénéficient de la transmission ActiveDrive 4 Semi Powershift 4 vitesses 16AV/16AR 40 km/h, d'une cabine confortable, de jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires mécaniques et des capacités hydrauliques et de relevage de premier ordre. Grâce à un investissement modéré, ces tracteurs vous délivrent le meilleur de Case IH afin de vous soutenir dans vos travaux les plus rudes.

MAXXUM MULTICONTROLLER

5 modèles de 116 à 145 ch
avec transmission ActiveDrive 8.

Les modèles Maxxum Multicontroller permettent d'augmenter les débits de chantiers, grâce au Multicontroller exclusif de Case IH, qui permet au conducteur de gérer intuitivement de nombreuses fonctions. Du pilotage du bout des doigts de la transmission par le Multicontroller, à la gestion du régime moteur et à l'utilisation des distributeurs auxiliaires électriques, toutes les fonctions tombent naturellement sous la main. Cette utilisation intuitive est le trait distinctif de tous les tracteurs équipés du Multicontroller Case IH. Elle se traduit par de nombreux avantages sur le plan de la productivité et du rendement. Et maintenant, les modèles Maxxum Multicontroller sont encore plus faciles à utiliser grâce à la nouvelle transmission ActiveDrive 8 à double embrayage 24 AV/24AR à 8 rapports et 3 gammes.

MAXXUM CVX

5 modèles de 116 à 145 ch
avec transmission à variation continue CVXDrive.

En tant que pionnier en matière de transmissions à variation continue, Case IH reste à l'avant-garde de la conception et de la mise en œuvre des tracteurs à variation continue, créant des systèmes qui offrent une efficacité optimale tout en étant intuitifs à utiliser. La transmission Case IH CVXDrive, disponible sur les modèles Maxxum de 116-145 ch, est facile à maîtriser par tous, des chauffeurs à plein temps aux conducteurs occasionnels. Et avec un nouveau Maxxum 150 CVX six cylindres de 175 ch. de puissance maximale, vous avez maintenant le choix entre des modèles quatre ou six cylindres dans ce créneau de puissance.



L'EFFICACITÉ AUTOMATISÉE

Désormais, tous les modèles Multicontroller sont équipés de la transmission ActiveDrive 8 comportant 24 rapports répartis sur 3 gammes. Cette transmission propose un grand nombre de vitesses permettant de bénéficier du rapport adéquat favorisant la performance tout en limitant la consommation, quel que soit le type de travail effectué.

DESIGN NOVATEUR ET EFFICACITÉ INCOMPARABLES ENFIN RÉUNIS

Taillé pour la performance !

Dès le premier abord, vous apprécierez les nouveaux Maxxum Stage IV grâce à leur nouveau design plus agressif associé à un nouvel éclairage d'excellente qualité. Mais le plus important se cache sous le capot. Les moteurs FPT bénéficient des nouvelles technologies associant performance et parfaite dépollution. Où que vous regardiez, vous trouverez des améliorations pensées pour faire la différence lors de vos journées de travail. Le nouveau Maxxum 150 offre le meilleur compromis actuel en termes de poids / puissance.

MAXXUM. RENTABILISEZ AU MAXIMUM VOS JOURNÉES.

| MODÈLES | Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ au régime moteur de 2200 tr/min (kW/ch) | Puissance maxi ECE R120 ¹⁾ avec gestion de puissance ²⁾ au régime moteur de 1800 - 1900 tr/min (kW/ch) | Nombre de cylindres / Cylindrée (cm ³) | Débit de pompe max. de série/en option (l/min) | Capacité de levage max. (kg) |
|--|---|--|--|--|------------------------------|
| Maxxum 115 / Maxxum 115 Multicontroller / Maxxum 115 CVX | 85 / 116 | 107 / 145 | 4 / 4 485 | 86 (121) / 86 (150) / 133 | 7 864 |
| Maxxum 125 / Maxxum 125 Multicontroller / Maxxum 125 CVX | 92 / 125 | 114 / 155 | | 86 (121) / 86 (150) / 133 | |
| Maxxum 135 / Maxxum 135 Multicontroller / Maxxum 135 CVX | 99 / 135 | 124 / 169 | | 86 (121) / 86 (150) / 133 | |
| Maxxum 145 / Maxxum 145 Multicontroller / Maxxum 145 CVX | 107 / 145 | 129 / 175 | | 86 (121) / 86 (150) / 133 | |
| Maxxum 150 / Maxxum 150 Multicontroller / Maxxum 150 CVX | 107 / 145 | 129 / 175 | 6 / 6 728 | 86 (121) / 86 (150) / 133 | |

¹⁾ La norme ECE R120 correspond aux normes ISO 14396 et 97 / 68 / CE ²⁾ La Gestion de puissance est uniquement disponible pendant les travaux à la prise de force en déplacement et au transport





UN ÉCLAIRAGE PARFAIT

Les départs aux aurores et les retours tardifs sont le lot quotidien des agriculteurs. C'est pourquoi Case IH vous a concocté une plus grande puissance d'éclairage sur la dernière génération de tracteurs Maxxum. Le toit revisité incorpore un éclairage à 360° pour assurer une excellente visibilité aussi bien devant, derrière que sur les côtés. Vous pouvez ainsi contrôler sans difficultés l'efficacité du travail de vos outils

EFFICIENTPOWER EP
PLUS DE PUISSANCE • MOINS DE CARBURANT



Le meilleur rendement de la catégorie –
Excellent score PowerMix de seulement 258 g/kWh de consommation de carburant spécifique

CONFORT DE CONDUITE

L'un des crédo de Case IH est le confort de travail : un opérateur confortablement installé est un opérateur particulièrement efficace et productif. Grâce à leur système de suspension de pont avant et de cabine et à un panel particulièrement diversifié de sièges, les tracteurs Maxxum sont conçus pour assurer à l'utilisateur un travail tout en confort et sérénité, quels que soient les travaux effectués ou l'état du terrain.

CARACTÉRISTIQUES PRATIQUES

Le style revisité des derniers Maxxum intègre des améliorations pratiques appréciables. Le système HMC II est proposé sur les modèles Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX. Il permet d'automatiser le travail du conducteur et donc de réduire sa fatigue et d'augmenter la productivité. Aujourd'hui, grâce à la nouvelle technologie AFS AccuTurn™, toutes ces fonctions sont combinées et permettent d'automatiser l'intégralité des manœuvres en bout de champ.

LE PLUS BEL ENDROIT POUR TRAVAILLER.

Vos champs. Votre exploitation. Votre Maxxum.

Les hectares de votre exploitation sont votre bureau, mais vous n'en avez pas moins besoin d'un endroit confortable et calme pour tout gérer. C'est exactement ce que vous offre votre siège dans la cabine d'un Maxxum.

MAXXUM. UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE MAXIMALE.







A Espace de rangement à gauche de la cabine

B Siège passager confortable

C Siège cuir chauffant ventilé à assise réglable

D Écran tactile AFS PRO 700™

E Accoudoir Multicontroller

F Commande de climatisation



CONFORT MAXIMUM

Votre meilleur allié au quotidien.

- 1 Cabine Maxxum.
- 2 Siège conducteur dual motion sur Maxxum Multicontroller et accoudoir Multicontroller.
- 3 Pont avant suspendu pour un maximum de performance et de confort.

Lorsque vous gérez vos activités de votre bureau, vous tenez à votre confort et, à une époque où une partie croissante de la gestion d'une exploitation se fait depuis les champs, Case IH met un point d'honneur à vous offrir ce même niveau de confort sur votre tracteur. La cabine du tracteur est le bureau d'aujourd'hui. Elle vous permet d'effectuer et de gérer de nombreuses tâches, comme veiller à la qualité du travail des outils, s'assurer de l'optimisation du fonctionnement du tracteur ou répondre au téléphone. Avec un Maxxum, vous pouvez faire tout cela et plus encore en bénéficiant du même confort que vous offrirait votre bureau conventionnel.

Les différentes options de siège disponibles rendent les longues journées en cabine moins contraignantes. Il existe plusieurs niveaux de confort, du siège à suspension pneumatique Deluxe au siège Dual Motion, qui offrent un

support lombaire supérieur et facilitent les mouvements pour regarder en arrière. Le siège cuir Maximo Evolution à suspension active, chauffage et ventilation intégrés, offre le summum du confort pour le Maxxum Multicontroller et le Maxxum CVX.

Les ingénieurs en ergonomie de Case IH ont veillé à ce que toutes les commandes soient utilisables du bout des doigts, quel que soit le niveau d'équipement choisi. Les modèles Maxxum, Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX offrent tous la même facilité d'utilisation. Équipés d'un chargeur LRZ Case IH, les Maxxum sont simples à conduire, à manœuvrer, et peuvent être équipés d'un joystick qui s'intègre parfaitement en cabine.

MAXXUM. UN CONFORT DE CONDUITE MAXIMUM.

AVANTAGES

- Nombreuses options de sièges.
- Commandes intuitives.
- Excellente visibilité sur l'avant, les côtés et l'arrière.
- Choix de modèles : Maxxum, Maxxum Multicontroller ou Maxxum CVX.
- Suspensions de cabine et pont avant disponibles pour un confort de conduite exceptionnel.



A

VOUS LE COMMANDEZ DU BOUT DES DOIGTS

Utiliser un tracteur n'a jamais été aussi simple.

Si vous vous êtes déjà servi d'un Maxxum, vous savez combien ses commandes sont intuitives et si vous n'en avez jamais conduit, asseyez-vous et constatez-le par vous-même ! Ces tracteurs sont conçus par des gens qui connaissent l'agriculture, les agriculteurs et les tracteurs. Que vous ayez besoin d'un tracteur performant mais simple ou d'un équipement à l'avant-garde de la technologie, il y a un niveau d'équipement approprié, avec toujours la simplicité d'utilisation comme leitmotiv. Selon le modèle, les tracteurs Maxxum peuvent être équipés d'une transmission ActiveDrive 4, ActiveDrive 8 ou CVXDrive et chaque version offre les mêmes niveaux de confort et de simplicité d'utilisation.

Le tableau de bord est situé sur le montant avant droit et l'écran tactile optionnel AFS Pro 700™ est en bout d'accoudoir. Cet agencement des commandes des Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX vous permet de voir clairement et de contrôler vraiment votre tracteur, sans stress, au profit de la sécurité.

MAXXUM. IL REDÉFINIT LA SIMPLICITÉ D'UTILISATION.



A Moniteur de performances monté sur le montant avant droit.

B Écran tactile AFS PRO 700™.

C Multicontroller.

D Manettes de commande des distributeurs et joystick.

E ICP – Panneau de commande intuitif.

F Marche/arrêt de la prise de force avant/arrière.

G Réglage du circuit hydraulique et du relevage.



| MODÈLES DE CHARGEURS | Capacité de relevage maximale (kg) | Hauteur max. au point d'articulation (mm) | Hauteur de chargement godet horizontal, godet benné (mm) / (mm) | Puissance mini / maxi du tracteur (ch) |
|----------------------|------------------------------------|---|---|--|
| LRZ 100 | 2 540 | 3 740 | 3 530 / 2 690 | 70 / 110 |
| LRZ 120 | 2 300 | 4 070 | 3 860 / 3 010 | 90 / 120 |
| LRZ 130 | 2 640 | 4 070 | 3 860 / 3 010 | 90 / 140 |
| LRZ 150 | 2 800 | 4 260 | 4 050 / 3 210 | 120 / 180 |





CHARGEUR LRZ : L'ALLIÉ DE VOTRE MAXXUM

Les Maxxum peuvent être prédisposés chargeurs d'usine : ils sont prêts pour vous prêter main forte !

Prédisposés chargeurs d'usine, les Maxxum de Case IH sont parfaitement conçus pour être combinés et aboutir à un ensemble ultra fonctionnel. Ils peuvent être équipés de quatre modèles de chargeurs Case IH : les LRZ 100, LRZ 120, LRZ 130 et LRZ 150. De plus, pour que vous puissiez travailler efficacement avec le chargeur et votre Maxxum, nous proposons une vaste gamme d'équipements et d'accessoires. Mais l'ensemble va bien au delà d'une simple combinaison tracteur-chargeur. Tous les tracteurs Maxxum multiplient les solutions pour offrir une maniabilité et une visibilité exceptionnelles. Par exemple, le nouveau système ASC de modulation de la direction facilite la conduite et la maniabilité. Trois choix de démultiplications du ratio de direction peuvent être sélectionnés sur l'écran tactile AFS Pro 700™. De plus, un nouveau joystick pour chargeur comprend des boutons de commande de la transmission, ainsi qu'une fonction Active Clutch II qui vous permet d'arrêter le tracteur à partir de la pédale de frein, sans utiliser l'embrayage. Un véritable

inverseur composé d'un embrayage dédié à la marche avant et à la marche arrière permet de conserver un contrôle total sur le tracteur en toutes circonstances, comme durant le tassement de silos d'ensilage. Les chargeurs LRZ sont conçus pour permettre d'atteler et dételé les outils facilement. Une seule personne est capable d'effectuer l'opération : attelage / dételage en toute simplicité ! Chez Case IH, nous considérons le chargeur LRZ comme faisant partie intégrante du tracteur. Les lignes hydrauliques, les faisceaux, les bâtis et les systèmes de commande sont complètement intégrés dès la phase de conception. Le toit vitré panoramique est idéal pour les travaux au chargeur. Un pont avant de classe 4 (CVX) est disponible pour les travaux intensifs au chargeur. Le système de montage Quick-Lock rend l'attelage simple et rapide. Un système à ressort maintient les broches sur le chargeur – fini les broches et les pièces perdues lors de l'attelage.

MAXXUM. DES TONNES DE PERFORMANCES.

- 1 Toit vitré haute visibilité pour des travaux au chargeur optimaux.
- 2 Technologie ASC pour une meilleure réactivité de la direction et une conduite sans effort.
- 3 Multicoupler : vite attelé, vite dételé.

AVANTAGES

- Maxxum / LRZ : la parfaite combinaison entre un tracteur et un chargeur.
- Excellente visibilité sur le chargeur au travail grâce au pare-brise d'un seul tenant et au toit panoramique.
- Le système de montage Quick-Lock rend l'attelage simple et rapide.
- Vous avancez, vous raccordez, vous relevez, vous verrouillez, vous repliez la béquille et vous partez !
- Le système ASC réduit le nombre de tours de volant requis.
- Active Clutch II et Memory shuttle pour un travail au chargeur plus efficace avec votre Maxxum Multicontroller.



PUISSANCE MAXXUM, PERFORMANCES MAXXUM

Une efficacité maximale quelle que soit la tâche.



La gamme de Maxxum Case IH représente l'accord parfait entre les composants boîte, moteur et pont. Nos transmissions et nos moteurs FPT ont été conçus pour fonctionner de pair dès le départ, lorsque les tracteurs n'étaient encore qu'un croquis sur la planche à dessin. En utilisant notre technologie de gestion Moteur/ Transmission APM pour coordonner le régime moteur et le ratio de transmission CVXDrive, les Maxxum fournissent le meilleur d'eux-mêmes de façon à délivrer le maximum de

puissance disponible tout en limitant la consommation et en favorisant le rendement global. Bien sûr, quel que soit le cas de figure, les Maxxum sont parfaitement conformes aux dernières normes d'émissions.

MAXXUM. RENDEMENT MAXIMUM.



PUISSANCE, PERFORMANCE ET EFFICACITÉ INCOMPARABLES

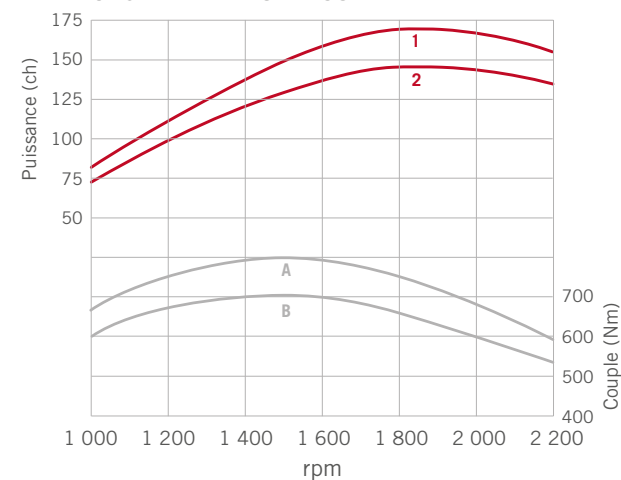
Pensé pour être efficace.



Chaque Maxxum renferme l'un des moteurs les plus modernes, sobres et productifs du marché. Chez Case IH, les moteurs sont produits par l'une des sociétés du groupe, FPT Industrial qui est l'une des plus renommées du secteur. Du Maxxum 115 quatre cylindres de 116 ch au Maxxum 150 six cylindres de 145 ch (puissances nominales), tous les modèles sont équipés de moteurs FPT : quatre cylindres 4,5 litres sur tous les modèles et six cylindres 6,7 litres pour le Maxxum 150. Tous sont parfaitement conformes à la norme Stage IV, grâce au post-traitement des gaz d'échappement HI-eSCR, qui n'a pas d'impact sur les performances du moteur et au fait qu'il n'y a pas de filtre à particules à nettoyer ou changer. La Gestion de puissance additionnelle délivre jusqu'à 175 ch sur le Maxxum 150 à la prise de force et au transport. Tous les modèles Maxxum CVX bénéficient de la technologie APM de gestion du triptyque moteur / transmission / vitesse d'avancement : ce système aide à limiter la consommation de carburant en faisant varier le régime moteur et le ratio de transmission CVX pour maintenir constante la vitesse de la prise de force. L'Eco Drive permet quant à lui de définir des régimes moteur minimum et maximum pour adapter les performances du moteur à la tâche effectuée, ce qui minimise la consommation de carburant. Par ailleurs, les derniers Maxxum sont dotés de réservoirs de carburant et d'urée de plus grande contenance de respectivement 250 et 39,5 litres, ce qui permet de travailler encore plus longtemps sans avoir à ravitailler.

MAXXUM. LE PROGRÈS SE VOIT.

CASE IH MAXXUM 135



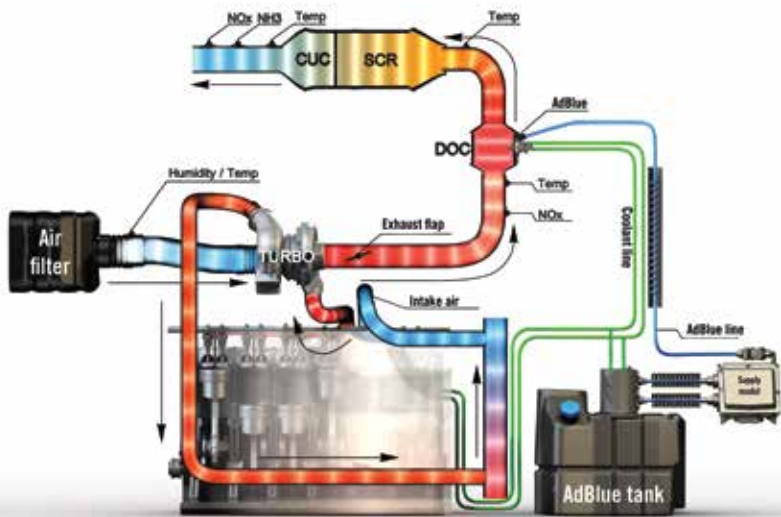
Courbes 1 et A : AVEC gestion de puissance additionnelle
Courbes 2 et B : SANS gestion de puissance additionnelle

AVANTAGES

- Motorisation FPT de 116 à 145 ch (puissance nominale) compatible Stage IV.
- Traitement des gaz d'échappement HI-eSCR.
- Jusqu'à 34 ch de puissance additionnelle.
- Quatre et six cylindres à 145 ch.
- La technologie APM, triptyque de gestion moteur/ transmission / vitesse d'avancement et le mode de conduite ÉCO aident à réduire drastiquement la consommation de carburant sur les modèles Maxxum CVX.
- Réservoir de carburant atteignant 250 litres.
- Intervalle d'entretien record de 600 heures.



Le meilleur rendement de la catégorie – 258 g/kWh



1 Commandes de transmission ActiveDrive 4 sur les modèles Maxxum et ...

2 ... accodoir de commande avancé pour les tracteurs Maxxum Multicontroller™ équipés de la transmission ActiveDrive 8.



UNE EXTRÊME SIMPLICITÉ D'UTILISATION

C'est vous qui choisissez comment travailler.

AVANTAGES DE L'ACTIVEDRIVE 8

- Transmission Powershift huit rapports dans trois gammes, 24x24
- 40Km/h, 40 km/h ÉCO à régime moteur réduit ou 50km/h
- Passage automatique des rapports disponible en option
- Vitesses rampantes disponibles jusqu'à 190 m/h

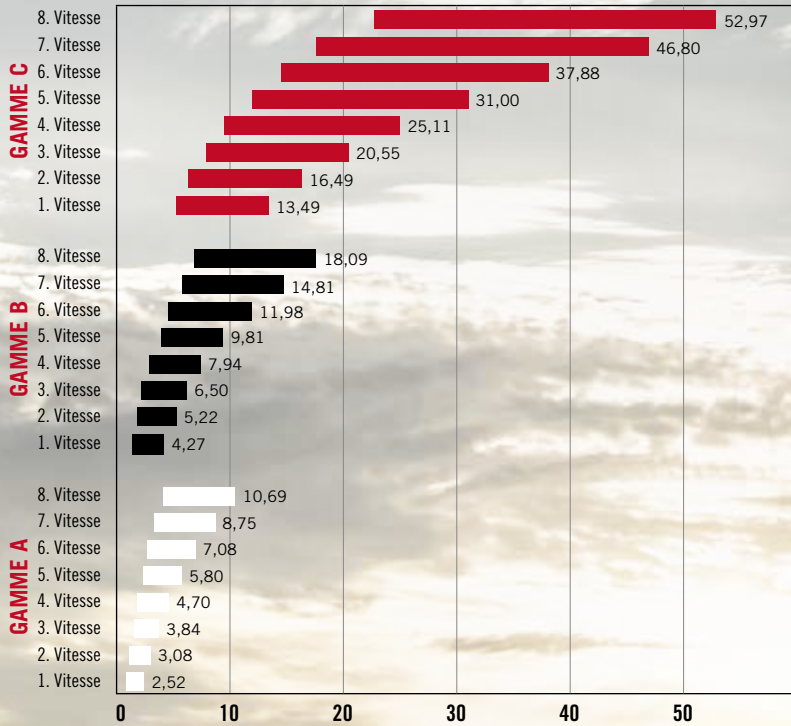
La transmission 16AV/16AR quatre rapports de série sur les tracteurs Maxxum a maintenant un nouveau nom : ActiveDrive 4. La nouvelle transmission ActiveDrive 8 fait son apparition. ActiveDrive 8 est la transmission powershift à trois gammes et huit vitesses, offrant un total de 24 rapports en marche avant et 24 en marche arrière. Disponible sur les modèles Maxxum Multicontroller (qui peuvent maintenant être livrés avec des distributeurs auxiliaires mécaniques ou électroniques), la transmission intègre un certain nombre de caractéristiques conçues pour rendre le tracteur plus efficace et le conducteur plus détendu.

La première gamme, qui couvre des vitesses jusqu'à 10,7 km/h, a été spécialement étudiée pour les travaux les plus difficiles. La deuxième gamme, la plus utilisée, couvre près de 90 % des applications dans les champs et les pâturages, en vous permettant de travailler au chargeur en pleine charge sans rupture de couple, de 4,3 à 18,1 km/h. Sur route, la transmission est conçue pour démarrer dans la troisième gamme et l'utilisateur peut sauter des rapports afin d'atteindre rapidement sa vitesse de croisière. Une fonction de passage automatique des rapports permet de configurer le tracteur pour qu'il progresse automatiquement dans n'importe quel groupe de huit rapports au champ, et dans les 16 rapports des deux gammes supérieures sur route.

Cette transmission est idéale à la fois pour les travaux nécessitant de la puissance et pour les travaux au chargeur ou encore pour le fauchage. Un véritable inverseur PowerShuttle permet de changer le sens d'avancement, sans coupure, tandis qu'une fonction Active Clutch II facilite les arrêts aux carrefours ou lors de l'empilement de balles avec un chargeur. Le passage des rapports et l'inversion du sens de marche peuvent être modulés en fonction de la tâche à effectuer.

MAXXUM. RENDEMENT MAXIMUM.

| | Fonctions de série | Fonctions automatiques additionnelles en option |
|-----------------------------------|--------------------|---|
| Changement de gamme intelligent | ● | ● |
| Memory Shuttle | ● | ● |
| Changement de rapports en douceur | ● | ● |
| Rétrogradation par pédale | | ● |
| Fonctions automatiques | | ● |
| Active Clutch II | | ● |



Transmission ActiveDrive 8 -
24AV x 24AR, 8 rapports Powershift [km/h]





145

CASE IH

Avant 50



CVXDRIVE SYNONYME D'EFFICACITÉ !

L'excellence de la variation continue.

1 Technologie à double embrayage DKT™
(Doppel-Kupplungs-Technologie).

2 Transmission CVXDrive – Une conduite sans
à-coups de 0 à 50 km/h.

Case IH a été l'un des premiers tractoristes à adopter les transmissions à variation continue sur ses tracteurs au milieu des années 1990 et après plus de 20 ans d'expérience, nos ingénieurs maîtrisent parfaitement l'application de cette technologie au bénéfice des agriculteurs.

Comme les tracteurs Case IH de plus fortes puissances, les Maxxum sont disponibles avec la technologie à variation continue CVX, qui permet de passer en souplesse de 0 à 50 km/h, vitesse pouvant être atteinte au régime de seulement 1700 tr/min. Les transmissions CVXDrive utilisent un système à double embrayage DKT (« Doppel-Kupplungs-Technologie ») qui assure des performances optimales. Mais la technologie CVXDrive ne se contente pas d'être efficace, elle est également très facile à utiliser et c'est pour cette raison que les tracteurs Maxxum CVX sont incroyablement simples, ce qui les rend adaptés à tous les types d'utilisateurs et de conditions.

Les rampantes sont intégrées à la transmission CVX puisqu'elle permet nativement une vitesse minimale de 250 m/h. Elle comporte aussi la fonction Stop Actif, qui permet de retenir complètement le tracteur et de démarrer en utilisant uniquement l'accélérateur, même en pentes, sans devoir utiliser l'embrayage ou les freins.

MAXXUM. FACILITÉ D'UTILISATION MAXIMALE.

AVANTAGES

- Transmission à variation continue de 0 à 50 km/h ÉCO et changement de gamme entièrement automatique à pleine charge.
- Technologie à double embrayage DKT™ ultra-efficace.
- Gestion Moteur/ Transmission APM pour un rendement optimisé.
- Frein électrique de stationnement.
- Stop Actif : immobilise le tracteur avec ou sans charge, sans utilisation de freins.
- Mode de conduite réactif par la pédale avec rétrogradation rapide pour une réponse immédiate.



PARFAITE POLYVALENCE GRÂCE À UN GRAND CHOIX DE RÉGIMES DE PRISE DE FORCE

L'assurance d'un travail parfaitement efficace en toutes circonstances.

Que ce soit pour le fauchage, le fanage ou le pressage, ou encore l'épandage, la pulvérisation ou les semis, les outils alimentés par la prise de force exploitent tous celle-ci de manière différente. C'est pour cela que les tracteurs Maxxum peuvent être équipés de trois régimes de prise de force à l'arrière : 540, 540E, 1000 ou 540E, 1000, 1000E tr/min. Les régimes standard fournissent de la puissance pour les tâches difficiles comme l'utilisation d'une herse rotative, tandis que les vitesses économiques « E » permettent d'atteindre la vitesse maximale de l'arbre de prise de force à bas régime moteur, ce qui réduit la consommation de carburant lors d'une utilisation pour les travaux plus légers. La prise de force Éco 540E, par exemple, fonctionne à un régime moteur de seulement 1546 tr/min. Une prise de force proportionnelle à l'avancement est également disponible pour les équipements spéciaux.

La prise de force arrière est entraînée directement par le volant-moteur, ce qui assure une efficacité maximale de la transmission de puissance. Le démarrage progressif augmente peu à peu le couple sur la transmission, ce qui assure un démarrage en douceur et empêche l'usure prématurée du tracteur et de l'outil.

La prise de force 1000 tr/min et le relevage avant permettent le montage d'un groupe de fauche avant / arrière et par la même occasion doublent votre productivité.

Un frein hydraulique de prise de force stoppe immédiatement son fonctionnement une fois celle-ci désengagée. Sur tous les tracteurs de la gamme Maxxum, un système de prise de force automatique optionnel enclenche et désengage la PDF en fonction de la position du relevage arrière.

MAXXUM. UN MAXIMUM D'ÉCONOMIES

AVANTAGES

- Jusqu'à trois vitesses de prise de force à l'arrière : 540, 540E, 1000 ou 540E, 1000, 1000E tr/min.
- Les vitesses Éco « E » permettent d'atteindre la vitesse maximale de l'arbre à bas régime moteur.
- La prise de force Éco 540E, par exemple, fonctionne à un régime moteur de tout juste 1546 tr/min.
- Prise de force proportionnelle à l'avancement disponible pour les équipements tractés spéciaux.
- Frein de prise de force hydraulique.
- Prise de force avant 1000 tr/min en option.





POLYVALENT PAR DÉFINITION

Construit pour gérer tous types d'outils.

Qu'il s'agisse de gérer un combiné de semis ou d'alimenter des outils à gros besoins hydrauliques, les circuits hydrauliques sont adaptés à tous les usages.

Une pompe à cylindrée fixe délivre jusqu'à 86 l/min de débit, tandis qu'une pompe à cylindrée variable, à compensation de débit et de pression, est proposée en option sur les modèles Maxxum et Maxxum Multicontroller, puis de série sur les modèles Maxxum CVX. Selon le modèle, elle délivre de 121 à 150 l/min d'huile via un circuit d'alimentation pour outil auxiliaire ou jusqu'à 100 l/min sur n'importe quel distributeur auxiliaire individuel.

Avec une capacité de relevage atteignant 7115 kg (sur les tracteurs dotés de la pompe hydraulique de 86 l/min) ou 7864 kg (sur les modèles à pompe de 121/133/150 l/min), les Maxxum permettent d'utiliser facilement les outils attelés et peuvent bénéficier d'un relevage avant de 3100 kg

en option. L'EHC (relevage à contrôle électronique) est de série sur tous les Maxxum, avec contrôle d'effort électronique et compensateur d'oscillation.

Les modèles Maxxum peuvent comporter jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires arrière et deux distributeurs centraux, tandis que les tracteurs Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX offrent jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires électroniques arrière et trois distributeurs électroniques centraux. Trois ou quatre distributeurs auxiliaires mécaniques sont disponibles en option sur le Maxxum Multicontroller et le Maxxum CVX. Des codes couleurs facilitent l'utilisation des distributeurs auxiliaires, tout comme le nouvel agencement des distributeurs auxiliaires arrière qui sont disposés des deux côtés du troisième point.

MAXXUM. CAPACITÉ MAXIMALE.

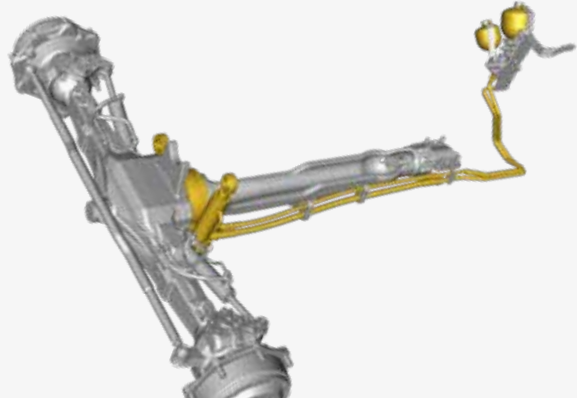
- 1** Un relevage et une prise de force avant parfaitement coordonnés.
- 2** Commandes sur les ailes pour un attelage aisé des outils.
- 3** Les modèles Maxxum peuvent comporter jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires arrière mécaniques.

AVANTAGES

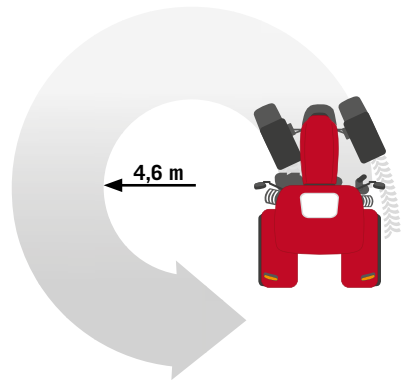
- Capacité de levage maximale à l'arrière de 7864 kg.
- Relevage avant de 3100 kg en option.
- Pompe hydraulique 86/121/133/150 l/min.
- EHC (commande de relevage à contrôle électronique) avec détection de contrôle d'effort électronique et compensateur d'oscillation.
- Jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires arrière et trois distributeurs centraux disponibles.
- Nouvel agencement des distributeurs arrière et nouveaux codes couleurs facilitant le relevage.







1



2

- 1 Suspension avant améliorant le confort et la traction.
- 2 Rayon de braquage de 4,6 m seulement sur tous les modèles de Maxxum.

TRACTION MAXIMALE, SÉCURITÉ OPTIMALE

De la puissance pour tracter, de la performance pour stopper.

Grâce à leurs excellents rapports poids/puissance, les tracteurs Maxxum offrent un cocktail exceptionnel de muscle et de légèreté. Les Maxxum sont connus depuis toujours pour développer une vraie puissance facile à maîtriser. Les dernières générations vous offrent plus de puissance, mais leur simplicité d'utilisation reste inchangée.

Selon l'équipement choisi, les modèles Maxxum sont équipés d'un différentiel autobloquant ou d'un différentiel électrohydraulique avec 4 roues motrices et gestion du blocage de différentiel en option. Les modèles Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX bénéficient de l'engagement / désengagement automatique des 4 roues motrices et du blocage des différentiels. Le relevage équipé d'un système de compensation d'oscillations de série réduit le tangage et améliore la stabilité de l'outil au transport.

Le pont avant suspendu améliore le confort de conduite, booste la traction et accroît les économies de carburant. Sur les modèles Maxxum, l'ajout d'un deuxième accumulateur assure un confort au champ et au transport, ainsi qu'une traction renforcée.

Les disques de frein renforcés à bain d'huile et sans entretien sont de série, tandis qu'une option de pont avant freiné est disponible et associée aux modèles équipés d'une transmission à 50 km/h. Le freinage pneumatique de remorque est également disponible et inclus d'office sur les version à 50 km/h.

Grâce à leur conception compacte, les tracteurs Maxxum ont un rayon de braquage de seulement 4,6 m. Les ailes articulées pivotent de 30°, ce qui permet d'exploiter pleinement l'angle de braquage.

MAXXUM. UN CONFORT DE CONDUITE MAXIMUM.

AVANTAGES

- Rapport poids/puissance élevé.
- Suspension avant améliorée.
- Freinage du pont avant pour les modèles équipés d'une transmission à 50 km/h.
- Rayon de braquage réduit.
- Gestion 4RM/blocage de différentiel/traction.
- Design compact.



RESTEZ SUR LA BONNE VOIE

Les solutions d'agriculture de précision de Case IH (AFS®) pour une efficacité maximale.



À la sensation unique que procure le fait de posséder et de conduire un des derniers tracteurs de Case IH, s'ajoute l'assurance que les Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX constituent un investissement avisé. Cette conviction est renforcée par les fonctions à forte valeur ajoutée, comme les toutes dernières solutions d'agriculture de précision (AFS®), la compatibilité ISOBUS et le système de Gestion des séquences en fourrières HMC II.

Nous avons mis au point la solution AFS® pour optimiser vos coûts d'exploitation et faire en sorte que vos longues journées de travail dans les champs se transforment en une expérience agréable, sans stress.

Il va sans dire que la compatibilité ISOBUS est de mise sur cette catégorie de tracteurs et que les commandes via l'écran tactile AFS PRO 700™ des Maxxum offrent la meilleure expérience utilisateur qui soit.

De même, nous avons mis au point le système de Gestion des séquences en fourrières (HMC II) pour automatiser toujours davantage les opérations du tracteur.

MAXXUM. PROFITABILITÉ MAXIMALE.



AFSSUPPORTCENTER
0 800 0281 910
afssupporteur@caseih.com



PLUS DE PRÉCISION, PLUS DE BÉNÉFICES

Advanced Farming Systems (AFS®) Case IH :
rentabilisez au maximum tous vos intrants.

Les systèmes AFS (™) de Case IH sont à l'avant-garde des solutions d'agriculture de précision depuis plus de dix ans. Ils incluent tout ce dont vous avez besoin pour obtenir une précision répétable, réduire les chevauchements, limiter les coûts et optimiser votre rentabilité.

Les tracteurs Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX peuvent être prééquipés de la technologie d'autoguidage AccuGuide™ et dotés d'un écran tactile AFS Pro 700™. Cela signifie que votre concessionnaire peut préinstaller un système de guidage intégré GPS/GLONASS entièrement automatique pour que vous puissiez tirer profit d'une précision de pointe au champ. Ajoutez une station locale de signaux RTK et vous disposerez directement d'une précision de 2,5 cm d'un passage à l'autre. Ne vous inquiétez pas de la réception du signal : notre logiciel intègre l'application

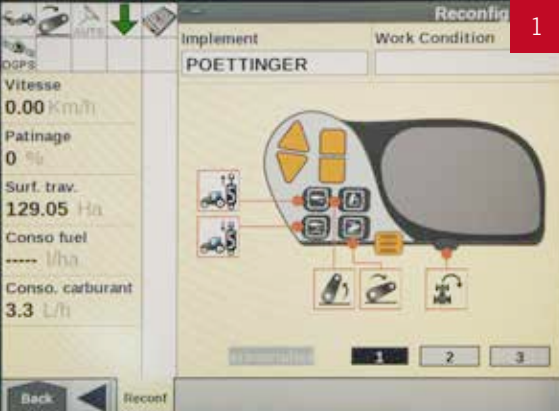
xFill qui se substitue au système RTK+ et permet de conserver une excellente précision jusqu'à 20 min après la perte du signal pour que l'AFS® maintienne le cap, même en présence d'obstacles, tels que des bâtiments, etc.

Le système télématique AFS Connect™ Case IH en option permet aux propriétaires et exploitants agricoles de surveiller et de gérer leurs équipements depuis leur bureau. Ils peuvent suivre les machines en temps réel depuis leur ordinateur et suivre leurs performances grâce à l'utilisation des signaux GPS et aux réseaux de données recueillies sans fil. L'analyse des données permet d'améliorer la logistique, de minimiser la consommation de carburant et d'optimiser les performances.

MAXXUM. PRÉCISION MAXIMALE.

AVANTAGES

- Gamme de précisions de signal disponible.
- Récepteurs utilisant les signaux GPS et GLONASS.
- Solution de signal RTX à faible coût.
- Signal RTK haute précision en option avec niveaux de précision de 2,5 cm.
- Guidage automatique AccuGuide™ intégré pour les Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX.
- xFill compense les pertes de signaux RTK pendant 20 minutes.
- La solution télématique AFS Connect™ assure le suivi des machines et fournit des données de performance.



- 1 Associez chaque levier à un distributeur auxiliaire.
- 2 Constatez les performances de votre tracteur.
- 3 Surveillez vos outils à l'aide de caméras.

UNE MAÎTRISE TOTALE

Une solution complète et facile à assimiler.

En équipant votre Maxxum Multicontroller ou CVX d'une console tactile AFS®, vous bénéficiez de toutes les capacités de l'écran tactile AFS Pro 700™ de Case IH, pour une gestion à 360° de la productivité. Intégré à l'accoudeur, cet écran tactile permet au conducteur de contrôler entièrement l'ensemble des séquences automatisées du tracteur tout en recevant des informations en temps réel liées à l'outil, le débit de chantier, etc.

Le tracteur est très facile à configurer grâce au maniement intuitif de l'écran AFS Pro 700™. Il permet de communiquer directement avec le système de guidage automatique AFS® et de synchroniser les systèmes avec d'autres équipements compatibles ISOBUS. Vous pouvez également programmer et régler les débits, la temporisation, mémoriser des séquences de bout de champ et brancher des caméras arrière.

Une fois configuré, le conducteur bénéficie de deux fonctions clés, à savoir le guidage AFS® et l'affichage des fonctions des outils, qui apparaissent automatiquement sur le moniteur dès que des équipements compatibles ISOBUS sont reliés. L'enregistrement de séquences de bout de champ HMC permet d'automatiser intégralement la mise en œuvre des outils à partir d'informations de temps et de distance.

Le moniteur vous donne également des informations sur la productivité et la consommation de carburant. Ces données peuvent être transmises automatiquement sur l'ordinateur de votre exploitation ou mémorisées sur une clé USB externe. Les Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX sont vos alliés les plus professionnels en matière de productivité.

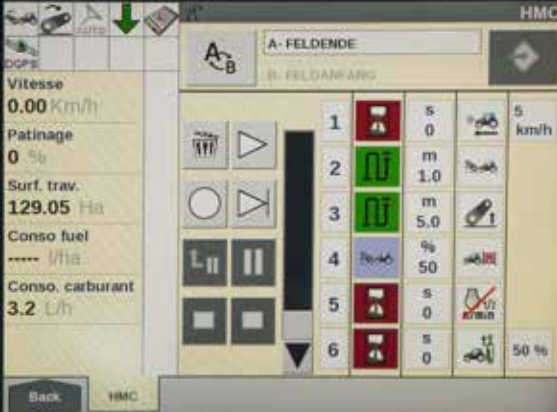
MAXXUM. CONTRÔLE MAXIMUM.

AVANTAGES

- Écran tactile intuitif AFS Pro 700™.
- Connaissance instantanée de votre débit de chantier grâce aux informations affichées en temps réel.
- Configurez individuellement les distributeurs sur le levier Multicontroller.
- Gardez un œil sur les zones non visibles depuis le siège du conducteur grâce aux caméras en option.
- Écran fractionné compatible pour tous ceux qui veulent connecter un deuxième moniteur AFS Pro 700™.
- Recevez des messages en temps réel de l'AFS Connect™.



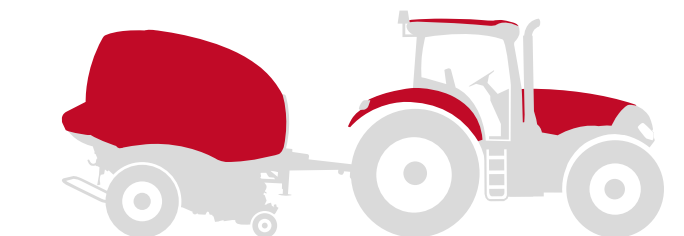




CONTRÔLEUR DE LA PRESSE
 Algorithme de contrôle (Logiciel) de la vitesse
 d'alimentation de la presse à balles rondes

ISOBUS CLASSE III

CONTRÔLEUR DU TRACTEUR
 changement de vitesse du tracteur en
 fonction de la demande de la presse



TRAVAIL MOINS RÉPÉTITIF, MOINS DE MONOTONIE, PRODUCTIVITÉ AMÉLIORÉE !

Compatibilité ISOBUS intégrée des systèmes HMC II et AccuTurn™ plus.

Les modèles Maxxum Multicontroller et Maxxum CVX sont tous deux équipés du système de Gestion des séquences de bouts de champs HMC II, conçu pour aider le chauffeur lors des demi-tours en fourrières. Chaque étape peut être programmée selon le temps ou la distance parcourue. De plus, les déclenchements de différentes fonctions automatisées peuvent être configurés, comme la réduction du régime moteur après le relevage de l'outil. Il est possible d'enregistrer une séquence de manœuvres de bouts de champs lorsque le tracteur se déplace ou est à l'arrêt. Il est possible de lancer l'exécution d'une séquence en automatique ou en manuel, et à partir du Multicontroller, de l'écran AFS Pro 700™ ou de l'ICP (panneau de commandes intégré) sur l'accoudeur.

Contrairement aux ISOBUS I et II, sur lesquels l'écran AFS Pro 700™ indique les paramètres de l'outil et contrôle les outils, l'ISOBUS III peut contrôler les transmissions ActiveDrive 8 et CVXDrive, et régler automatiquement la vitesse d'avancement, la position du relevage, le régime de la prise de force et le fonctionnement des distributeurs auxiliaires en fonction de l'outil. La productivité du chantier est parfaitement optimisée.

Et aujourd'hui, avec la nouvelle technologie AFS AccuTurn™, la gestion des fourrières est associée à celle de la direction, de sorte que toutes les manœuvres en fourrière sont automatisées et la vitesse de rotation optimales pour encore plus d'efficacité et de confort.

MAXXUM. AUTOMATISATION MAXIMALE.

AVANTAGES

- Le système HMC II automatise le travail afin de réduire la fatigue du conducteur et d'augmenter la productivité.
- ISOBUS II : suivi et contrôle des paramètres de l'outil sur le moniteur AFS Pro 700™.
- ISOBUS III pour un rendement optimal ; les outils raccordés contrôlent, par exemple, la vitesse du tracteur, la montée/descente du relevage et le régime de la prise de force.
- AccuTurn™ allie les fonctions de braquage automatique et de gestion des manœuvres en fourrière pour une totale automatisation.

8 YEARS IN A ROW
INDUSTRY LEADER



2018 MARQUE LA 8ÈME ANNÉE CONSÉCUTIVE POUR LAQUELLE CNH INDUSTRIAL SE CONFIRME COMME LEADER DU SECTEUR DES INDUSTRIES ÉCO-RESPONSABLES, DANS LE PRESTIGIEUX DOW JONES SUSTAINABILITY (DJSI) MONDE ET EUROPE.





RÉDUIRE LA CONSOMMATION DES RESSOURCES EN PASSANT DES COMBUSTIBLES FOSSILES À UN **SYSTÈME D'ÉNERGIE RENOUELABLE**



AUGMENTER LA PRODUCTIVITÉ AGRICOLE POUR **AMÉLIORER LA DISPONIBILITÉ ALIMENTAIRE**



RÉDUIRE **L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL** ET OPTIMISER LA **CONSOMMATION D'ÉNERGIE** DANS TOUTES LES ACTIVITÉS DE L'ENTREPRISE



MULTIPLIER LES OPPORTUNITÉS D'ÉCHANGER DES **IDÉES** ET DES **BONNES PRATIQUES** AVEC TOUTES LES **PARTIES PRENANTES**

PRÉSERVONS NOTRE ENVIRONNEMENT

Toutes nos démarches intègrent une conception durable.

Case IH fait partie de CNH Industrial, l'une des plus grandes sociétés de biens d'équipement au monde. L'entreprise prend très au sérieux ses responsabilités environnementales et a été nommée à sept reprises dans les indices de développement durable Dow

Jones. Au sein du groupe CNH Industrial :

- 91 % des déchets sont valorisés.
- 27,5 % de l'eau utilisée est recyclée.
- 56 % de l'électricité consommée provient de sources renouvelables.

Être un leader mondial des biens d'équipement comporte de grandes responsabilités, ce qui signifie que nous devons rendre compte de toutes les activités que nous exerçons dans le monde. Notre responsabilité ne s'arrête pas aux portes de nos usines et nous nous efforçons d'être proactifs lorsqu'il s'agit de questions plus larges autour du développement durable.

Au fil des années, nous avons orienté nos travaux de recherche et développement pour offrir des produits d'un niveau de plus en plus élevé en matière de sécurité et d'éco-compatibilité. Plutôt que d'obliger nos clients à choisir entre des coûts d'exploitation réduits et l'éco-efficacité, notre stratégie est d'offrir des produits qui allient les deux.

En fournissant des produits et des solutions innovatrices respectueuses de l'environnement, Case IH s'attaque aux problèmes mondiaux, tels que le changement climatique. Les entreprises d'aujourd'hui sont confrontées à des défis complexes et interconnectés qui exigent l'intégration d'une conception durable en constante évolution, un scénario que Case IH considère comme un moteur important dans la création de valeur à long terme. Les ingénieurs de Case IH se concentrent sur la production de machines qui travaillent non seulement sur le terrain, mais aussi avec celui-ci.

CASE IH. TOUJOURS TOURNÉ VERS L'AVENIR.

LES MOTEURS DU DÉVELOPPEMENT DURABLE SONT :

- La nécessité de nourrir une population croissante.
- L'importance de la protection des sols pour les générations futures.
- Le développement de solutions d'agriculture durable.
- La sensibilisation du public.
- Favoriser l'engagement des personnes.



OPTIMISEZ VOTRE TEMPS DE TRAVAIL

Un entretien simplifié.

Nous savons que, pour votre activité, le temps est un facteur critique. Consacrer un maximum de temps à travailler plutôt qu'à effectuer l'entretien est l'un des fondements qui fait partie intégrante de la conception de nos produits. Sur la série Maxxum de Case IH, les contrôles quotidiens et l'entretien ordinaire sont rapides et pratiques. Il suffit tout simplement de faire les contrôles habituels pour que votre Maxxum soit prêt à entrer en action.

Nous avons conçu les tracteurs Maxxum CVX de manière à porter à 600 heures les intervalles d'entretien afin de limiter les coûts d'entretien et pour que vous puissiez continuer à travailler sur votre exploitation.

SÉRIE MAXXUM. ENTRETIEN AISÉ.

AVANTAGES

- Intervalles d'entretien records de 600 heures pour le moteur et de 1200 heures pour la transmission et le circuit hydraulique.
- Pas d'entretien du filtre à particules grâce au système de traitement des gaz d'échappement Hi-eSCR haute efficacité.
- Facilité d'accès permettant d'effectuer rapidement les contrôles quotidiens.
- Contenance du réservoir de carburant de 250 litres et du réservoir d'AdBlue de 39,5 litres pour faire face aux longues journées de travail.







TRAVAILLEZ SEREINEMENT, CASE IH VOUS ACCOMPAGNE

ServiceTeam

Le **SERVICETEAM** Case IH est la résultante de l'association entre le formidable réseau de concessionnaires, des outils d'assistance Case IH, des méthodes de formation modernes et des services de pièces détachées. L'ensemble permet à vous, clients de Case IH, de bénéficier d'un excellent service après-vente pour vous permettre de vous concentrer sur votre métier : l'agriculture !

ASSISTANCE TECHNIQUE | SERVICE | PIÈCES | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

GENUINEPARTS

NOUS MAINTENONS VOTRE TRACTEUR EN ORDRE DE MARCHÉ.

Votre concessionnaire Case IH local et notre centre d'appels réservé aux commandes de pièces détachées disponible 24h/24, 7j/7, constitué de techniciens et de collègues spécialisés dans la logistique, font tous partie du réseau ServiceTeam de Case IH. Ils ont été formés pour vous donner des avis professionnels et résoudre vos problèmes, en veillant à ce que les pièces d'origine Case IH soient identifiées et envoyées dans les plus brefs délais pour qu'elles vous parviennent le jour même ou le lendemain afin que votre machine reste en excellent état.

MAXSERVICE

24 HEURES SUR 24. QUEL QUE SOIT LE PAYS.

Quand vous travaillez 24 h sur 24, vous n'êtes jamais seul grâce à MaxService. Une assistance téléphonique dédiée vous relie à Case IH ServiceTeam 24h/24, 7j/7. Les techniciens qui répondent chez votre concessionnaire local sont prêts à vous aider en vous donnant des conseils techniques, en vous proposant des solutions logicielles et en commandant les pièces d'origine dont vous avez besoin. Pendant la haute saison, nous vous aidons à continuer à travailler sur votre exploitation en vous offrant toute l'assistance nécessaire en cas de panne.

SAFEGUARD
GOLD

SAFEGUARD
SILVER

SAFEGUARD
BRONZE

SAFEGUARD OR, ARGENT OU BRONZE EST UN PACK DE SERVICE D'EXTENSION DE GARANTIE.

Fait spécialement sur mesure en fonction de vos exigences et de vos équipements, il peut être constitué de packs de contrats d'entretien, de maintenance, de télématique, d'assurance et de financements Case IH. Et surtout, il assure votre tranquillité d'esprit, couvre tous les problèmes mécaniques et vous permet de gérer facilement vos coûts de propriété.

CNH
INDUSTRIAL CAPITAL

UNE SOLUTION DE FINANCEMENT OPTIMALE POUR CHAQUE INVESTISSEMENT.

CNH Industrial Capital est la société de financement de Case IH. Nos employés sont des experts financiers qui ont de nombreuses années d'expérience dans le secteur de l'agriculture. Nous connaissons non seulement les produits Case IH et le marché, mais nous comprenons également les exigences spécifiques de vos opérations. De ce fait, nous sommes toujours en mesure de vous offrir une solution financière pour vos nouveaux investissements, spécifiquement adaptée à vos exigences opérationnelles. Notre objectif le plus important est d'améliorer la rentabilité de votre investissement !



FABRIQUÉ EN AUTRICHE

Construit avec passion.

Chaque tracteur Maxxum Case IH symbolise l'excellence autrichienne en matière d'ingénierie et de production. L'usine de St. Valentin, qui abrite également le siège européen de Case IH, repose sur la passion et le savoir-faire de nos ingénieurs et ouvriers, ainsi que sur des chaînes d'assemblage de pointe, pour produire des tracteurs de 86 à 300 ch avec une qualité et une précision extrêmes. 90 % des tracteurs produits ici étant exportés, notre culture d'excellence est diffusée à travers le monde. L'usine de tracteurs CNH Industrial de St. Valentin en Autriche occupe une place impressionnante dans l'audit annuel WCM (World Class Manufacturing), un succès qui repose sur sa

production exceptionnelle et ses employés hautement qualifiés. L'accréditation WCM reflète la compétence, la qualité et les performances d'un personnel enthousiaste.

Les procédés sont optimisés et les tests et contrôles qualité sont effectués selon des règles rigoureuses qui dépassent largement les normes industrielles reconnues. Notre intention est claire : fournir des machines qui conviennent parfaitement aux entrepreneurs et exploitants agricoles majeurs.



EN UN COUP D'ŒIL

Maxxum CVX, Maxxum Multicontroller et Maxxum.

| | 1 | Maxxum CVX | 2 | Maxxum Multicontroller | 3 | Maxxum |
|---|---|------------|---|------------------------|---|--------|
| Transmission ActiveDrive 4 | | - | | - | | ● |
| Transmission ActiveDrive 8 | | - | | ● | | - |
| CVXDrive Transmission à variation continue | | ● | | - | | - |
| Distributeurs auxiliaires mécaniques | | ○ | | ○ | | ● |
| Distributeurs auxiliaires électriques | | ● | | ● | | - |
| Pompe PFC 86 l/min | | - | | ● | | ● |
| Pompe PFC 121 l/min | | - | | ● | | ○ |
| Pompe PFC 133 l/min | | ● | | - | | - |
| Pompe PFC 150 l/min | | - | | ○ | | - |
| Cabine surbaissée / Cabine standard | | ○ / ● | | ○ / ● | | ● / ○ |
| Siège à suspension pneumatique Deluxe | | ● | | ● | | ● |
| Siège Dual Motion | | ○ | | ○ | | ○ |
| Siège Maximo Evolution en alcantara | | ○ | | ○ | | - |
| Accoudoir Multicontroller | | ● | | ● | | - |
| AFS AccuGuide™ / AFS AccuTurn™ | | ○ / ○ | | ○ / ○ | | - |
| Gestion des séquences de fourrière (HMC II) | | ● | | ● | | - |
| ISOBUS III | | ● | | ● | | - |

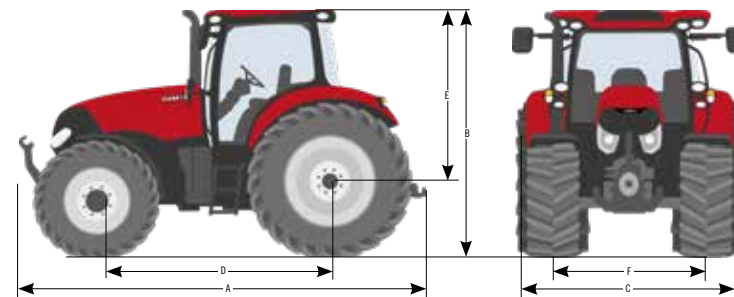
● Équipement de série ○ Équipement en option - Non disponible

| MODÈLES | MAXXUM 115 CVX | MAXXUM 125 CVX | MAXXUM 135 CVX | MAXXUM 145 CVX | MAXXUM 150 CVX |
|--|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| MOTEUR | | | | | |
| | FPT | | | | |
| Nombre de cylindres / Cylindrée (cm ³) | 4 / 4 485 | | | | 6 / 6 728 |
| Type / Niveau d'émissions | Moteur diesel Common Rail, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement 100 % Hi-eSCR / Stage IV | | | | |
| Puissance maxi ECE R120 ¹⁾ Gestion de puissance additionnelle ²⁾ (kW/ch) | 107 / 145 | 114 / 155 | 124 / 169 | 129 / 175 | 129 / 175 |
| Puissance maxi ECE R120 ¹⁾ (kW/ch) | 92 / 125 | 99 / 135 | 107 / 145 | 114 / 155 | 116 / 158 |
| ... au régime moteur de (tr/min) | 1 800 - 1 900 | | | | |
| Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ Gestion de puissance additionnelle ²⁾ en mode champ / route (kW/ch) | 96 / 131 / 106 / 144 | 103 / 140 / 113 / 154 | 114 / 155 / 123 / 167 | 118 / 160 / 128 / 174 | 121 / 165 / 128 / 174 |
| Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ (kW/ch) | 85 / 116 | 92 / 125 | 99 / 135 | 107 / 145 | 107 / 145 |
| ... au régime moteur de (tr/min) | 2 200 | | | | |
| Couple maxi avec Gestion de puissance additionnelle ²⁾ (Nm au régime de 1500 tr/min) | 590 | 637 | 700 | 700 | 740 |
| Couple maxi (Nm à 1 500 tr/min) | 528 | 560 | 605 | 650 | 650 |
| Réserve de couple de série / Gestion de puissance additionnelle ²⁾ (%) | 41 / 42 | 40 / 43 | 40 / 42 | 40 / 37 | 40 / 40 |
| Réservoir de carburant, diesel de série (option) / urée (litres) | 250 (210) / 39,5 | | | | |
| TRANSMISSION | | | | | |
| CVXDrive - Transmission à variation continue ECO 50 km/h ou ECO 40 km/h | ● | | | | |
| Powershuttle | ● | | | | |
| Type blocage de différentiel du pont arrière | Multidisque humide avec système de gestion | | | | |
| Frein de service | Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique | | | | |
| PRISE DE FORCE | | | | | |
| Type | Plusieurs vitesses, embrayage électrohydraulique progressif. Prise de force auto en option | | | | |
| Vitesses de série (en option) | 540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) les deux avec vitesse proportionnelle à l'avancement en option | | | | |
| ... aux régimes moteur de série (en option) (tr/min)pm | 1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621) | | | | |
| Type d'arbre de série (en option) | 1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures) | | | | |
| PRISE DE FORCE AVANT ET ATTELAGE AVANT | | | | | |
| Prise de force avant vitesse 1000 tr/min à 1895 tr/min | ○ | | | | |
| Capacité de levage du relevage avant (kg) | 3 100 | | | | |
| QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION) | | | | | |
| Type | Électrohydraulique avec 4RM et blocage de différentiel automatiques* | | | | |
| Suspension de pont avant | ○ | | | | |
| Rayon de braquage min. ³⁾ Réglage de voie de 1830 mm (m) | 4,6 | | | | |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | | | | | |
| Type de circuit | Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés | | | | |
| Débit max. pompe (l/min) / Pression système (bar) | 133 / 210 | | | | |
| Type de commande | Commande d'attelage électronique (EHC) avec commande anti-tangage | | | | |
| Capacité de relevage maximale (kg) | 7 864 | | | | |
| Capacité de relevage OCDE sur toute la plage à 610 mm (kg) | 5 284 | | | | |
| Nombre max. de distributeurs auxiliaires arrière de série (option) | Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires électroniques, alimentation extérieure Power Beyond (Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires mécaniques, alimentation extérieure Power Beyond) | | | | |
| Nombre maxi de distributeurs centraux avec joystick électronique | 3 électr. | | | | |
| Réglage de minuterie du distributeur auxiliaire | 0 - 30 secondes sur tous les modèles | | | | |
| Type de catégorie | Cat II / III | | | | |
| Commande de patinage | ○ | | | | |
| PNEUS DE SÉRIE⁴⁾ | | | | | |
| Avant | 480/65 R28 | | | | |
| Arrière | 600/65 R38 | | | | |

| MODÈLES | MAXXUM 115 MULTICONTROLLER | MAXXUM 125 MULTICONTROLLER | MAXXUM 135 MULTICONTROLLER | MAXXUM 145 MULTICONTROLLER | MAXXUM 150 MULTICONTROLLER |
|---|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| MOTEUR | | | | | |
| Nombre de cylindres / Cylindrée (cm ³) | 4 / 4 485 | | | | 6 / 6 728 |
| Type / Niveau d'émissions | Moteur diesel Common Rail, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement 100 % Hi-eSCR / Stage IV | | | | |
| Puissance maxi ECE R120 ¹⁾ Gestion de puissance additionnelle ²⁾ (kW/ch) | 107 / 145 | 114 / 155 | 124 / 169 | 129 / 175 | 129 / 175 |
| Puissance maxi ECE R120 ¹⁾ (kW/ch) | 92 / 125 | 99 / 135 | 107 / 145 | 114 / 155 | 116 / 158 |
| ... au régime moteur de (tr/min) | 1 800 - 1 900 | | | | |
| Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ Gestion de puissance additionnelle ²⁾ en mode champ / route(kW/ch(CV)) | 96 / 131 / 106 / 144 | 103 / 140 / 113 / 154 | 114 / 155 / 123 / 167 | 118 / 160 / 128 / 174 | 121 / 165 / 128 / 174 |
| Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ (kW/ch) | 85 / 116 | 92 / 125 | 99 / 135 | 107 / 145 | 107 / 145 |
| ... au régime moteur de (tr/min) | 2 200 | | | | |
| Couple maxi avec Gestion de puissance additionnelle ²⁾ (Nm au régime de 1500 tr/min) | 590 | 637 | 700 | 700 | 740 |
| Couple maxi (Nm à 1 500 tr/min) | 528 | 560 | 605 | 650 | 650 |
| Réserve de couple de série / Gestion de puissance additionnelle ²⁾ (%) | 41 / 42 | 40 / 43 | 40 / 42 | 40 / 37 | 40 / 40 |
| Réservoir de carburant, diesel de série (option) / urée (litres) | 250 (210) / 39,5 | | | | |
| TRANSMISSION | | | | | |
| ActiveDrive 8 - Powershift 8 rapports 24x24 (40 km/h / Économie 40 km/h ou 50 km/h) | ● / ○ / ○ | | | | |
| ActiveDrive 8 - Powershift 8 rapports 48x48 avec rampantes (40 km/h / Économie 40 km/h ou 50 km/h) | ○ / ○ / ○ | | | | |
| Powershuttle | ● | | | | |
| Type blocage de différentiel du pont arrière | Multidisque humide avec système de gestion | | | | |
| Frein de service | Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique | | | | |
| PRISE DE FORCE | | | | | |
| Type | Plusieurs vitesses, embrayage électrohydraulique progressif. Prise de force auto en option | | | | |
| Vitesses de série (en option) | 540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) les deux avec vitesse proportionnelle à l'avancement en option | | | | |
| ... aux régimes moteur de série (en option) (tr/min)pm | 1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621) | | | | |
| Type d'arbre de série (en option) | 1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures) | | | | |
| PRISE DE FORCE AVANT ET ATTELAGE AVANT | | | | | |
| Prise de force avant vitesse 1000 tr/min à 1895 tr/min | ○ | | | | |
| Capacité de levage maxi du relevage avant avec une pompe de 86 l/min / 121 l/min (kg) | 2 800 / 3 100 | | | | |
| QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION) | | | | | |
| Type | Électrohydraulique avec 4RM et blocage de différentiel automatiques* | | | | |
| Suspension de pont avant | ○ | | | | |
| Rayon de braquage min. ³⁾ Réglage de voie de 1830 mm (m) | 4,6 | | | | |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | | | | | |
| Type de circuit standard (en option) | Pompe à cylindrée fixe (Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés) | | | | |
| Débit maxi pompe / Pression système de série (En option) (l/min / bar) | 86 / 190 (150 / 210) | | | | |
| Type de commande | Commande d'attelage électronique (EHC) avec commande anti-tangage | | | | |
| Capacité de levage maxi pompe de 86 l/min / 121 l/min (kg) | 7 115 / 7 864 | | | | |
| Capacité de levage OCDE sur la gamme à 610 mm pompe de 86 l/min / 121 l/min (kg) | 4 781 / 5 284 | | | | |
| Nombre max. de distributeurs auxiliaires arrièred série (option) | Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires électroniques, alimentation extérieure Power Beyond (Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires mécaniques, alimentation extérieure Power Beyond | | | | |
| Nombre maxi de distributeurs centraux avec joystick électronique de série (option) | 3 électr. (2 méc.) | | | | |
| Réglage de minuterie du distributeur auxiliaire | 0 - 30 secondes sur tous les modèles | | | | |
| Type de catégorie | Cat II / III | | | | |
| Commande de patinage | ● | | | | |
| PNEUS DE SÉRIE⁴⁾ | | | | | |
| Avant | 480/65 R28 | | | | |
| Arrière | 600/65 R38 | | | | |

| MODÈLES | MAXXUM 115 | MAXXUM 125 | MAXXUM 135 | MAXXUM 145 | MAXXUM 150 |
|--|---|------------|------------|------------|------------|
| MOTEUR | | | | | |
| | FPT | | | | |
| Nombre de cylindres / Cylindrée (cm ³) | 4 / 4 485 | | | | 6 / 6 728 |
| Type / Niveau d'émissions | Moteur diesel Common Rail, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement 100 % Hi-eSCR / Stage IV | | | | |
| Puissance maxi ECE R120 ¹⁾ Gestion de puissance additionnelle ²⁾ (kW/ch) | 107 / 145 | 114 / 155 | 124 / 169 | 129 / 175 | 129 / 175 |
| Puissance maxi ECE R120 ¹⁾ (kW/ch) | 92 / 125 | 99 / 135 | 107 / 145 | 114 / 155 | 116 / 158 |
| ... au régime moteur de (tr/min) | 1 800 - 1 900 | | | | |
| Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ Gestion de puissance additionnelle ²⁾ (kW/ch) | 96 / 131 | 103 / 140 | 114 / 155 | 118 / 160 | 121 / 165 |
| Puissance nominale ECE R120 ¹⁾ (kW/ch) | 85 / 116 | 92 / 125 | 99 / 135 | 107 / 145 | 107 / 145 |
| ... au régime moteur de (tr/min) | 2 200 | | | | |
| Couple maxi avec Gestion de puissance additionnelle ²⁾ (Nm au régime de 1500 tr/min) | 590 | 637 | 700 | 700 | 740 |
| Couple maxi (Nm à 1 500 tr/min) | 528 | 560 | 605 | 650 | 650 |
| Réserve de couple de série / Gestion de puissance additionnelle ²⁾ (%) | 41 / 42 | 40 / 43 | 40 / 42 | 40 / 37 | 40 / 40 |
| Réservoir de carburant, diesel de série (option) / urée (litres) | 210 (250) / 39,5 | | | | |
| TRANSMISSION | | | | | |
| ActiveDrive 4 - Powershift 4 rapports 16x16 (40 km/h) | • / • | | | | |
| ActiveDrive 4 - Powershift 4 rapports 32x32 avec rampantes (40 km/h) | • / • | | | | |
| ActiveDrive 4 - Powershift 4 rapports 17x16 (Économie 40 km/h ou 50 km/h) | ○ | | | | |
| Powershuttle | • | | | | |
| Type blocage de différentiel du pont arrière | Multidisque humide avec système de gestion | | | | |
| Frein de service | Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique | | | | |
| PRISE DE FORCE | | | | | |
| Type | Plusieurs vitesses, embrayage électrohydraulique progressif. Prise de force auto en option | | | | |
| Vitesses de série (en option) | 540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E), les deux avec vitesse proportionnelle à l'avancement en option | | | | |
| ... aux régimes moteur de série (en option) (tr/min)pm | 1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621) | | | | |
| Type d'arbre de série (en option) | 1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures) | | | | |
| PRISE DE FORCE AVANT ET ATTELAGE AVANT | | | | | |
| Prise de force avant vitesse 1000 tr/min à 1895 tr/min | ○ | | | | |
| Capacité de levage maxi du relevage avant avec une pompe de 86 l/min / 121 l/min (kg) | 2 800 / 3 100 | | | | |
| QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION) | | | | | |
| Type | Électrohydraulique avec système de gestion, blocage de différentiel de série | | | | |
| Suspension de pont avant | ○ | | | | |
| Rayon de braquage min. ³⁾ Réglage de voie de 1830 mm (m) | 4,6 | | | | |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | | | | | |
| Type de circuit standard (en option) | Pompe à cylindrée fixe (Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés) | | | | |
| Débit maxi pompe / Pression système de série (En option) (l/min / bar) | 86 / 190 (121 / 210) | | | | |
| Type de commande | Commande d'attelage électronique (EHC) avec commande anti-tangage | | | | |
| Capacité de levage maxi pompe de 86 l/min / 121 l/min (kg) | 7 115 / 7 864 | | | | |
| Capacité de levage OCDE sur la gamme à 610 mm pompe de 86 l/min / 121 l/min (kg) | 4 781 / 5 284 | | | | |
| Nombre maxi de distributeurs auxiliaires arrière | Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires mécaniques, alimentation extérieure Power Beyond | | | | |
| Nombre maxi de distributeurs centraux avec joystick électronique | 2 méc. | | | | |
| Type de catégorie | Cat II / III | | | | |
| Commande de patinage | ○ | | | | |
| PNEUS DE SÉRIE⁴⁾ | | | | | |
| Avant | 480/65 R28 | | | | |
| Arrière | 600/65 R38 | | | | |

| MODÈLES | MAXXUM | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------|---------|---------|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|-----|---------------|-----|-----|---------------|
| | 115 CVX | 125 CVX | 135 CVX | 145 CVX | 150 CVX | 115 MULTICONTROLLER | 125 MULTICONTROLLER | 135 MULTICONTROLLER | 145 MULTICONTROLLER | 150 MULTICONTROLLER | 115 | 125 | 135 | 145 | 150 | |
| POIDS / DIMENSIONS³⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poids d'expédition de série approximatif / pont avant suspendu (kg) | 4 890 / 5 190 | | | | 5 020 / 5 320 | 4 890 / 5 190 | | | | 5 020 / 5 320 | | | 4 890 / 5 190 | | | 5 020 / 5 320 |
| Poids total autorisé Classe 3 / Classe 4 (kg) | 10 500 / 10 500 | | | | | | | | | | 9 500 / 9 500 | | | | | |
| A : Longueur maxi bras inférieurs avant et arrière abaissés de série / pont avant suspendu (mm) | 5 137 / 5 189 | | | | | | | | | | | | | | | |
| B : Hauteur hors tout standard fixe / surbaissée fixe / standard suspendue / surbaissée suspendue (mm) | 2 830 / 2 812 / 2 850 / 2 832 | | | | | | | | | | | | | | | |
| C : Largeur hors tout entre les ailes arrière avec l'extension de 150 mm (mm) | 2 470 | | | | | | | | | | | | | | | |
| D : Empattement pont avant suspendu / fixe (mm) | 2 642 / 2 684 | | | | | | | | | | | | | | | |
| E : Hauteur au milieu du pont arrière, sommet du toit de la cabine standard fixe / surbaissée fixe / standard suspendue / surbaissée suspendue (mm) | 2 130 / 2 012 / 2 150 / 2 032 | | | | | | | | | | | | | | | |
| F : Réglage des voies avant (mini - maxi) / arrière (mini - maxi) (mm) | 1 580 - 2 256 / 1 430 - 2 134 | | | | | | | | | | | | | | | |



● Équipement de série ○ Équipement en option


¹⁾ ECE R120 correspond aux normes ISO 14396 et 97 / 68 / CE

²⁾ La gestion de puissance est uniquement disponible pendant les travaux à la prise de force en déplacement et au transport

³⁾ Avec pneus standard ⁴⁾ Autres pneus sur demande

CNH Industrial Österreich GmbH
Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Austria

Appel gratuit : 00 800 22 73 44 00

 Mieux vaut prévenir que guérir ! Lisez toujours le manuel de l'opérateur avant d'utiliser les équipements. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. Les équipements de série et en option ainsi que les modèles disponibles varient d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option, ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA**.



CASE IH
AGRICULTURE

POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS